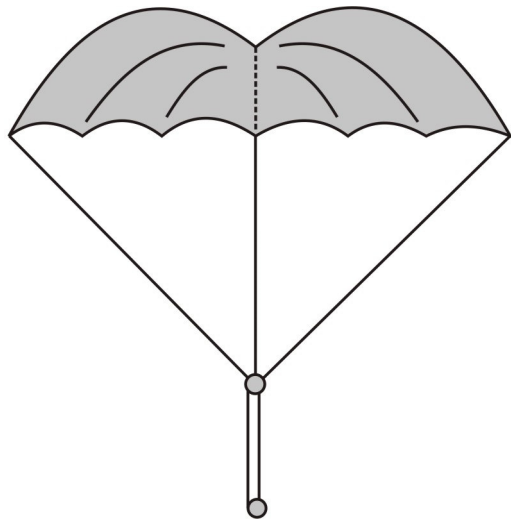


Manual de Reserva



SAVEMAX



BEM VINDO À FAMÍLIA SOL!

Parabéns por sua compra! Você acaba de adquirir um produto da mais alta qualidade, confeccionado dentro dos mais rígidos padrões estabelecidos pelo exigente mercado mundial.

Eventualmente você terá dúvidas sobre a utilização ou terá interesse nas novidades preparadas pela **SOL**. Para isso estamos colocando nossa estrutura de Vendas e de Manutenção à sua disposição, através do telefone **(47) 370-7753** e dos e-mails **ventas@solsports.com.br** e **manutencao@solsports.com.br**.

Não esqueça de acessar frequentemente o site **<http://www.solsports.com.br>** para ficar informado sobre lançamentos, resultados e novidades do mundo do vôo livre.

Seja bem-vindo(a) à Família SOL!

Recomendações:

Favor ler atentamente este Manual e observar as seguintes recomendações:

- Qualquer alteração no equipamento resulta na anulação da respectiva homologação;
- A utilização deste equipamento será realizada sob risco próprio;
- O Fabricante e os Representantes não assumem nenhuma responsabilidade pelo mau uso deste equipamento;
- Cada piloto é responsável pela manutenção e avaliação da usabilidade de seu equipamento;
- Nunca use o pára-quedas de emergência **SAVEMAX** para queda livre (pára-quedismo);
- Nunca arremesse o pára-quedas de emergência em vôo por simples diversão ou sem necessidade!

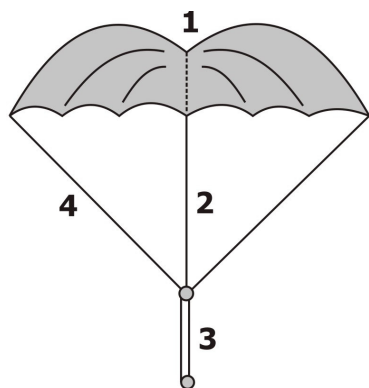
33 e 37 PDA

Ápice Rebaixado

DADOS TÉCNICOS

	33 PDA	37 PDA
Tamanho	33m ²	37m ²
Painéis	14	16
Taxa de Queda	4,91m/s	4,3m/s
Peso Mínimo	60kg	75kg
Peso Máximo	110kg	125kg
Homologação (AFNOR/CEN)	PS2031SL	PS2030SL
Peso do Produto	1,9kg	2,2kg

PLANO GERAL



Legenda:

1. Ápice
2. Linha Central
3. Tirantes
4. Linhas de Suspensão

36, 40 e 64 CD

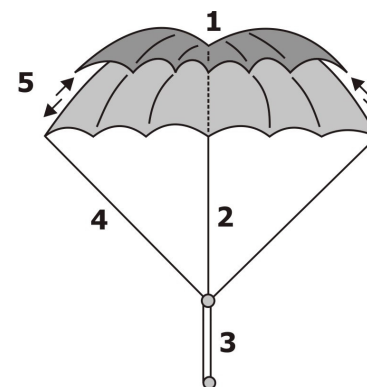
Capa Dupla e Ápice Rebaixado

DADOS TÉCNICOS

	36 CD	40 CD	64 CD*
Tamanho	36m ²	40m ²	64m ²
Painéis	16	18	22
Taxa de Queda	4,22m/s	3,98m/s	5m/s
Peso Mínimo	75kg	90kg	140kg
Peso Máximo	125kg	145kg	210kg
Homologação (AFNOR/CEN)	PS2036SL	PS2037SL	
Peso do Produto	2,4kg	2,6kg	4,5kg

*Para-quadras de emergência para vôo duplo

PLANO GERAL



Legenda:

1. Ápice
2. Linha Central
3. Tirante
4. Linhas de Suspensão
5. Circulação

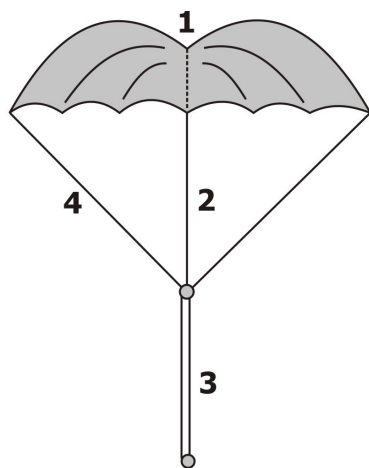
28 e 34 PDA

Reservas para Asa-Delta

DADOS TÉCNICOS

	28 PDA	34 PDA
Tamanho	28m ²	34m ²
Painéis	16	16
Taxa de Queda	5,5m/s	5,5m/s
Peso Mínimo	70kg	80kg
Peso Máximo	125kg	140kg
Homologação (AFNOR/CEN)		
Peso do Produto	1,8kg	1,9kg

PLANO GERAL



Legenda:

1. Ápice
2. Linha Central
3. Tirante
4. Linhas de Suspensão

DESCRIÇÃO GERAL

Mesmo pilotando parapentes cada vez mais seguros, estamos sujeitos a enfrentar uma colisão, um colapso ou um rompimento. É nestes casos que um sistema de emergência eficiente, composto por um pára-quedas de abertura rápida, pode fazer a diferença.

O sistema de emergência **SAVEMAX** é um pára-quedas de arremesso manual, construído especificamente para uso no vô de parapente. Sua concepção resulta em um tempo de abertura significativamente rápido e sua construção (com containeres interno e externo) diminui as chances de aberturas involuntárias.

Os materiais utilizados em sua fabricação são selecionados com muito cuidado, escolhidos entre os melhores produtos disponíveis no mercado mundial. Porém, é extremamente importante que antes de cada vô o recipiente do reserva seja inspecionado cuidadosamente, para garantir que o sistema funcione corretamente.

Velame:

Feito em Nylon 6.6 de alta tenacidade, tecido específico para fabricação de pára-quedas, todos os modelos da linha **SAVEMAX** possuem ápice rebaixado (APEX). A baixa porosidade do tecido (0-3 cfm) segue as Normas F-111.

As linhas são de Nylon, com grande elasticidade, para minimizar o impacto de abertura. Os pontos de conexão das linhas são costurados com fitas de Nylon de alta tenacidade. O tirante apresenta resistência de 1.800kg.

Na linha **CD**, além do ápice rebaixado, os pára-quedas possuem um sistema de capa dupla, que garante uma maior estabilidade de vô e um menor tempo de inflagem.

Container Interno:

Fabricado em Nylon, possui um formato que facilita a expulsão do velame no arremesso. Seu fechamento se dá por 1 (um) anel de borracha nele fixado.

Container Externo:

Fabricado em Nylon Rip Stop de alta tenacidade, tem seu fechamento feito por 2 (dois) pinos curvos, fixados no punho de acionamento. Este sistema permite a conferência antes de cada decolagem.

Identificação:

Juntamente com a costura do tirante você encontrara uma etiqueta com informações sobre o **SAVEMAX** como: tamanho, número de série, data de fabricação, além do nome dos funcionários que realizaram a inspeção e a dobragem na fábrica.

No tecido existe outra etiqueta, identificando modelo, número de série, costura, acabamento, montagem, revisão e a data de fabricação.

Atenção:

- Tenha sempre em mãos estes dados, caso necessite alguma informação ou reparo em seu pára-quadras reserva!

MANUTENÇÃO

Uma boa manutenção e armazenamento prolongam a vida útil de seu pára-quadras de emergência **SAVEMAX**. É necessário fazer um controle periódico do mesmo e deve-se tomar cuidados específicos, como evitar a exposição ao sol e o contato com umidade.

Atenção:

- A não manutenção e o mau armazenamento podem comprometer o funcionamento e a vida útil de seu reserva!

Controle Periódico e Inspeção:

O seu pára-quadras **SAVEMAX** deverá ser aberto, ventilado, redobrado e reinstalado a cada seis meses. Esta periodicidade poderá ser abreviada se existir condições de umidade além do normal.

É completamente necessária uma inspeção geral (velame, linhas e tirantes) a cada dois anos, após cada abertura ou após cada reparo.

Atenção:

- Uma melhor inspeção só poderá ser feita pelo Fabricante ou Representante autorizado!

Limpeza:

Caso seu pára-quadras receba algum tipo de produto químico ou água salgada, deve-se lavar imediatamente o local com água doce, evitando-se esfregar ou torcer o tecido.

No caso de algum outro tipo de sujeira, sugerimos que se passe um pano úmido, friccionando levemente sobre o local afetado.

Reparos:

Caso seu pára-quadras **SAVEMAX** precise de algum tipo reparo, deve-se encaminhá-lo para a **SOL Paragliders** ou alguma oficina credenciada.

ARMAZENAMENTO

Mantenha seu pára-quadras **SAVEMAX** sempre em ambientes secos e ventilados, evitando colocá-lo nas proximidades de óleos, graxas, gases ou ácidos. Caso venha a guardá-lo por um longo período de tempo, mantenha-o aberto, arejado e longe da umidade.

Atenção:

- O correto armazenamento prolonga a vida do **SAVEMAX** e assegura sua rápida abertura!

Proteção:

Os materiais utilizados na fabricação deste pára-quadras são sensíveis à luz solar (UV). O container externo protege o tecido e as linhas da ação dos raios ultravioletas, prolongando a vida útil deste pára-quadras.

Redobragem Periódica:

Para que o sistema **SAVEMAX** esteja sempre em boas condições, recomendamos que seu pára-quadras reserva seja redobrado pela **SOL Paragliders** ou por uma oficina credenciada, em intervalos máximos de 6 meses.

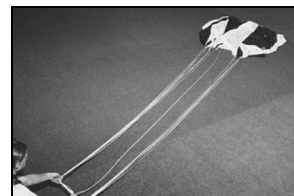
Arejar

Antes de começar os procedimentos de dobragem e re-embalagem é recomendado que o pára-quadras **SAVEMAX** fique aberto e pendurado por 12h.

Isto deve ser feito em um lugar seco, fresco e sem incidência direta de luz solar.

DOBRAGEM

A seguir você encontra um roteiro auxiliar de como proceder para a correta dobragem de seu pára-quadras **SAVEMAX**. Estas instruções se aplicam a todos os modelos da linha.



1º Passo



2º Passo



3º Passo



4º Passo



5º Passo



6º Passo



7º Passo



8º Passo



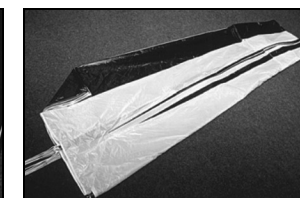
9º Passo



10º Passo



11º Passo



12º Passo



13° Passo



14° Passo



15° Passo



16° Passo



17° Passo



18° Passo



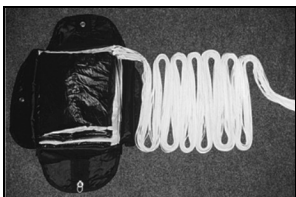
19° Passo



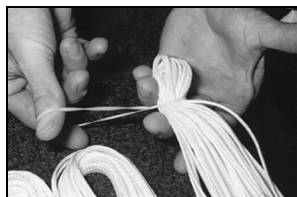
20° Passo



21° Passo



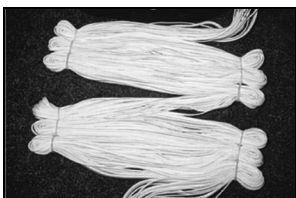
22° Passo



23° Passo



24° Passo



25° Passo



26° Passo



27° Passo



28° Passo



29° Passo



30° Passo



31° Passo



32° Passo



33° Passo



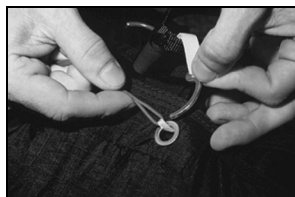
34° Passo



35° Passo



36° Passo



37° Passo



38° Passo



39° Passo



40° Passo



41° Passo



42° Passo

Continua ...

CHECAGEM PRÉ-VÔO

Para sua maior segurança, verificar sempre antes das decolagens:

- 1º Se o pino de fechamento está posicionado corretamente, ou seja, se a sua posição está no sentido da tração do arremesso e se ele está inserido por mais de sua metade dentro da alça de travamento;
- 2º Se os velcros estão corretamente fechados;
- 3º Se o punho de arremesso está prontamente acessível;
- 4º Se os bridles, ao longo do seu percurso, não se encontram trançados ou com comprimento excessivo;
- 5º Se os bridles não se encontram na frente da área de abertura do container;
- 6º Se os bridles estão corretamente fixados no mosquetão do tirante (dependendo do modelo) ou através de um nó sobre as tiras dos ombros da selete, em local próprio;

Pratique sempre a pegada sobre o punho de arremesso. Isto fará que você encontre maior facilidade nas situações de pane.

Atenção:

- Verifique se os bridles não estão friccionando em contato com velcro;
- Verifique se não existem marcas de desgaste ou envelhecimento nos bridles;
- Verifique se não existem marcas de desgaste ou envelhecimento nos punhos de arremesso e pinos.

ACIONANDO O SAVEMAX

Estes são os passos corretos para se arremessar seu pára-quadras **SAVEMAX**:

- 1º Olhe para o acionador e segure firme a alça acionadora (acionador);
- 2º Puxe energicamente o acionador para liberar o container interno;
- 3º Arremesse o punho e o container o mais longe possível, na direção onde não exista a presença de linhas ou do velame. A melhor abertura se dará caso o piloto arremesse o reserva para o lado de fora do sentido de rotação;
- 4º A abertura pode ser auxiliada (a priori não é necessário) puxando-se vigorosamente o tirante do reserva.

Atenção:

- Caso haja pane de não abertura do velame, recolha-o de volta pelo bridle e pelas linhas, procedendo a repetição do passo 4º.

Com o impacto no final do arremesso o container interno se abrirá, liberando as linhas e o velame. Na seqüência as linhas sairão dos 'bonecos', procedendo a liberação do velame e a sua conseqüente abertura.

Imediatamente após a abertura do velame recomendamos recolher o parapente, para evitar a desestabilização do reserva e evitar que o mesmo pendule.

A utilização do 'B-Estol' após abertura também é possível, porém lembramos que o posicionamento das duas velas em ângulo pode resultar em um grande aumento da taxa de queda do reserva.

GARANTIA SOL

Termos da Garantia:

- 1º) Esta garantia diz respeito aos materiais e erros de fabricação do Reserva, devidamente observadas as condições pré-definidas;
- 2º) Esta garantia cobre, pelo período de 1 (um) ano, todo Reserva **SOL** homologado Afnor/Cen ou DHV para uso de lazer, não incluindo equipamentos de uso profissional.

Condições da Garantia:

- 1º) Um formulário deve ser preenchido corretamente em 3 vias, devendo a via da Fábrica ser enviada à **SOL Paragliders** até 30 dias após a compra, ficando outra com o Vendedor e a última com o Proprietário;
- 2º) O equipamento deverá ser operado e mantido conforme instruções contidas no Manual do Equipamento. As instruções de armazenamento, dobragem, limpeza e outros cuidados devem ser devidamente respeitadas;
- 3º) Manutenções e revisões podem ser executadas somente pelo fabricante ou oficina autorizada e devem ser devidamente documentadas;
- 4º) O Reserva deve passar pela revisão obrigatória a cada 6 meses. Sem estas revisões o Reserva perde a sua homologação e esta respectiva Garantia;
- 5º) Todas as despesas de envio para Fábrica e retorno do equipamento correm por conta do proprietário;
- 6º) Para pleitear a troca ou a reparação do equipamento, que deverá ser decidida e efetuada somente pela **SOL Paragliders**, o proprietário deverá enviar à empresa:
 - a) O Reserva em questão e cópia de todas as revisões realizadas e o histórico de uso;
 - b) Via original do proprietário do Formulário de Cadastro Garantia SOL Paragliders.

Esta Garantia não cobre:

- 1º) Alteração das cores originais de tecidos, linhas e tirantes;
- 2º) Danos causados por meios químicos, areia, atrito, produtos de limpeza ou água salgada;
- 3º) Danos causados por erro de operação, incidentes, acidentes ou situações de emergência;
- 4º) Danos causados por operação imprópria do Reserva;
- 5º) Reservas que tenham sofrido qualquer alteração de seu projeto original sem a devida autorização oficial da **SOL Paragliders**.

PALAVRAS FINAIS

É claro que será muito melhor se você nunca precisar utilizar seu pára-quedas **SAVEMAX**, mas voar com um sistema de emergência fornece um sentimento maior de segurança e faz os vôos ficarem mais agradáveis e proveitosos.

Algumas escolas e clubes de vôo-livre oferecem cursos sobre o uso do sistema de emergência e recomendamos que você o faça. As aberturas são realizadas sobre a água e o piloto usa um equipamento de flutuação. Uma vez na água, um barco recolhe os equipamentos e o piloto.

Esses cursos fornecem uma experiência valiosa e adiciona a confiança no seu sistema de emergência.

Equipe SOL Paragliders